



PALERMO
MONTECARLO
2014



Circolo della Vela Sicilia



Yacht Club de Monaco

Comunicato Stampa n. 11 – 20 agosto 2014

- **Al via la Palermo-Montecarlo del decennale, con record di iscritti**
- **Sulla linea di partenza 40 yacht, scafi famosi e molti big della vela**
- **La regata sarà decisiva anche per assegnare lo “scudetto” della vela offshore**
- **Programma, attese, meteo, previsioni sui favoriti**
- **Guida ai tanti modi per seguire la regata minuto per minuto (anche da bordo)**

“E’ la regata più bella, l’unica che coinvolge le tre isole più grandi del Mediterraneo”: parola di **Mauro Pelaschier**. Il volto più noto della vela italiana, che è stato tra i vincitori delle prime edizioni, non ha dubbi a proposito della Palermo-Montecarlo. E il suo giudizio è condiviso dal mondo della vela, come dimostra il record di iscritti per l’edizione 2014, quella de decennale: ben 40 barche al via, quasi il doppio dell’anno precedente.

Una rotta di circa 500 miglia dal golfo di Mondello al Principato di Monaco, che **dal 2005** ha convinto migliaia di velisti come una delle regate più affascinanti e tecniche nel panorama della vela di grande altura.

Alla vigilia della partenza, la Palermo-Montecarlo 2014 è stata varata ufficialmente nella cornice unica della sede di Mondello del Circolo della Vela Sicilia. Il sodalizio palermitano è al centro di un biennio di feste che sembra non finire mai, con la ricorrenza degli 80 anni dalla fondazione, e poi dall’apertura della sede nautica, quindi la straordinaria presenza all’America’s Cup al fianco di Luna Rossa, nel 2013, pronta alla replica per la prossima edizione.

La consacrazione della regata, organizzata dal Circolo della Vela Sicilia con lo Yacht Club de Monaco e la collaborazione dello Yacht Club Costa Smeralda, arriva quest’anno con l’edizione del decennale, che fa segnare il record di iscritti (40), con le barche migliori, gli equipaggi più forti della stagione, i campioni italiani in carica, e i leader pronti a una spettacolare volata per il titolo italiano del circuito Offshore FIV.

La partenza della regata è prevista alle ore 12 del 21 agosto: dopo lo start, le barche dovranno passare due boe di un “bastone” sistemato davanti al golfo di Mondello, per poi lanciarsi in mare aperto. L’unico passaggio obbligato è il “gate” di una boa sistemata al largo di Porto Cervo, dove verrà anche stilata una classifica dei passaggi. Poi rotta libera fino alla linea d’arrivo davanti al Principato di Monaco. La conclusione con la premiazione presso il nuovo Yacht Club de Monaco è prevista a Montecarlo il 26 agosto.

PREVISIONI METEO E RECORD

Previsioni meteo ancora incerte, a una settimana dalla partenza: anche se dovrebbe prevalere l’alta pressione delle Azzorre e quindi lo scenario classico di venti leggeri e variabili, l’anomalia meteo di questa estate lascia ampia variabilità.

Il record in vigore della Palermo-Montecarlo è di 48 ore e 52 minuti, stabilito nel 2010 dal super-maxi di 100 piedi Esimit Europa 2.

BARCHE E VELISTI: I FAVORITI E I NOMI DA TENERE D’OCCHIO

La flotta record della 10^a Palermo-Montecarlo contiene anche una qualità media forse mai toccata in passato. Ci sono parecchie barche in grado di vincere sia in tempo reale che compensato. Vediamo una possibile lista dei protagonisti per la corsa d’altomare che infiammerà l’ultima settimana di agosto.

I PIU GRANDI

L’ammiraglia della flotta è **Nimrod**, maxi Marten Yacht di 80 piedi (24 metri e mezzo) progetto di Rolf Vrolijk, guidone Yacht Club de Monaco, armatore John Warren e skipper **Marco Stevenazzi**, a bordo anche **Gian Battista Borea D’Olmo**. Lo segue da vicino con i suoi 21 metri **Botta Dritta**, l’Advanced Yachts A66 di Adalberto Miani (YCM). Oltre i 18 metri anche tre dei quattro Swan in gara: **Wohpe** Swan 601 di **Roberto Lauro** (YCM), due Swan 60: **Spirit of Europe** (skipper **Thierry Leret**), e **Tsaar Peter** ((skipper **Sergey Borodinov**), oltre all’Open 60 **Junoplano** di **Sandro Buzzi** (Yacht Club Italiano).

Della categoria dei “grandi” fanno parte anche gli scafi tra 14 e 16 metri, a partire da uno dei favoriti d’obbligo: **B2 Monaco Racing Fleet**, il TP52 modificato IRC (costruzione Cookson, progetto Botin), lungo 16 metri e già vincitore della Rolex Middle Sea Race 2013 e della 151 Miglia 2014. Alla Palermo-Montecarlo è armato da **Pierre Casiraghi** per lo Yacht Club de Monaco, e ha a bordo **Tommaso Chieffi**, **Lorenzo Bortolotti** e un team con molti ex di Coppa America.

Da seguire anche **Music** (Swan 53 di James Blakemore che viene dal Sudafrica), **QQ7** (Farr 53 armato dal Vela Club Palermo dalla coppia **Alessandro Candela** e **Maurizio D’Amico**), **S.H.A.D.O.** (Oceanis 54 dello stesso club armato da **Antonino Adamo**), l’unico multiscafo al via, il catamarano **Malloc** (Mattia 52 di **Marco Negri** per Palladio Yachting di Vicenza), e **Milu III** (Mylius 14E55 di **Andrea Pietrolucci** del Circolo Velico Fiumicino), con a bordo il meteorologo **Andrea Boscolo**, solo per citarne alcuni.

GLI X-41 E I 12 METRI CHE INSEGUONO IL SUCCESSO

Ben tre barche uguali della classe X-41 (cantiere X Yachts, progettista Nils Jeppesen), dal defender **Extra 1** di **Massimo Barranco** (Circolo Nautico Gela – Vela del Sud), vincitore lo scorso anno del Trofeo Angelo Randazzo, che ha a bordo l'ex olimpico **Diego Cayolla** a **WB Five**, la barca del Circolo della Vela Sicilia sponsorizzata da Optissimo, skipper **Piero Majolino**, che avrà a bordo anche **Manuel Modena** (del team di Luna Rossa per la prossima Coppa America), e **Pita Maha** di **Renzo Grottesi** che viene da Portocivitanova. Ma tra i 12 metri grande attenzione al campione italiano d'altura in carica: **Duvetica WG**, armatore **Sergio Quirino Valente**, skipper **Daniele Agosti**, equipaggio affiatatissimo, per la Compagnia della Vela di Venezia.

LA VOLATA PER IL TITOLO ITALIANO OFFSHORE

Sarà una regata nella regata, mai come quest'anno la Palermo-Montecarlo è decisiva per assegnare lo "scudetto" per il Campionato Italiano Offshore FIV. Dopo 11 prove (altrettante regate "lunghe" selezionate dalla FIV su tutti i mari italiani), in testa c'è una coppia: **Bluone** (First 36.7 di **Leonardo Servi** per Yacht Club Punta Ala, con a bordo il navigatore **Ciccio Manzoli**) e **Blackbull** (J-111 di **Piero Platone**, che potrà contare su un notevole team con **Pietro D'Alì**, **Fabio Ascoli** e i ministri **Alberto Bona** e **Andrea Fornaro**). Queste due barche sono divise da meno di 5 punti. Per loro un vero e proprio match race di emozioni lungo 500 miglia. Ma sono molte le barche di alta classifica Offshore FIV presenti alla Palermo-Montecarlo (che come è noto assegna punti con il coefficiente più alto, il 2,5%): c'è la citata Pita Maha (terza), c'è Milu III (settimo), Duvetica WG (tredicesima). E ci sono i primi due della classifica "Per 2" (in doppio): **Prospettica** e **Blu Colombre**.

LA PALERMO-MONTECARLO "PER 2"

Sono 6 le barche iscritte alla classifica "Per 2", istituita per la prima volta in questa decima edizione. Oltre alle citate **Prospettica** (Comet 41S di Giacomo Gonzi per il CN Scarlino) e **Blu Colombre** (First 40.7 di Massimo Juris e Pietro Luciani per la Compagnia della Vela di Venezia), ci saranno **Lunatika** (Sun Fast 3600 di **Stefano Chiarotti** e **Ruggero Bellucci**, CN Riva di Traiano), **Long'ta** (Sun Fast 3200 del francese Jean-Philippe Bismuth e Andrea Feichtinger), **Rubens** (First 34 di Riccardo Rosati per la LNI di Trani).

Per la sesta iscritta **Patricia II** (Class 40 di **Mario Girelli** per il CV Ventotene) la sorpresa dell'ultima ora è che correrà in solitario!

A PROPOSITO DI CLASS 40...

Oltre a Patricia II che corre "Per 2", saranno in gara altri due Class 40, a conferma della crescita di questa classe oceanica. Da seguire la regata di **Mowgli**, il Class 40 del navigatore **Marco Nannini**, con equipaggio multinazionale messo in piedi da Andrea Vannucci e Sandro Soldaini) e **Extreme Sailing Academy**, del navigatore bolognese **Sergio Frattaruolo**, che ha a bordo alcuni allievi e il giovane vincitore di un innovativo concorso per promuovere la vela d'altomare.

LE SFIDE DELLA FLOTTA SICILIANA

Ben 9 barche al via portano le insegne di club velici palermitani e siciliani. Oltre alle citate **WB Five**, **Extra 1**, **QQ7** e **S.H.A.D.O.**, saranno in rotta per Montecarlo anche **Wireless** (Comet 45S di **Ugo Salmeri** per la Società Canottieri Palermo), **Damacle** (J-122 di **Roy Caramagno** per Yacht Club Marina di Cala del Sole), **Ephemeris** (Dehler 38 di **Bartolo Messina** per la Lega Navale Italiana di Termini Imerese), **Mago Blu** (Elan 333 di **Fulvio Palumbo** per la LNI di Palermo Centro), e **Sagola Biotrading** (Grand Soleil 37 di **Peppe Fornich** per lo Yacht Club Favignana).

DUE STORICI TROFEI IN PALIO PER I VINCITORI IN REALE E COMPENSATO

In palio per i partecipanti due trofei già molto ambiti: il **Trofeo Angelo Randazzo**, challenge perpetuo, in onore dell'ideatore delle regate e Presidente del Circolo della Vela Sicilia dal 1992 al 2008, è assegnato allo yacht vincitore in tempo compensato nella categoria più numerosa (ORC o IRC); e il **Trofeo Giuseppe Tasca d'Almerita**, istituito in onore del fondatore del Circolo della Vela Sicilia, allo yacht primo in tempo reale sul traguardo di Montecarlo.

GLI SPONSOR E I PARTNER

Confermati gli sponsor storici: **Luxottica** con il marchio **Oakley**, **Optissimo**, **Intesa Sanpaolo** e **Tasca d'Almerita**, ai quali si aggiunge il nuovo partner **Intermatica**, leader delle telecomunicazioni satellitari. Il media partner **Saily.it** in collaborazione con **Repubblica.it**, curerà la produzione video-TV.

SEGUIRE LA REGATA: TRACKING E MEDIA ANCHE ONBOARD

Intermatica fornirà il sistema di georeferenziazione satellitare Geomat e il relativo Web Tracking Solution, per seguire le imbarcazioni in tempo reale durante tutta la regata sul sito **www.geomat.it** e in link dal sito ufficiale **www.palermo-montecarlo.it**.

Intermatica ha inoltre installato sull'imbarcazione B2 un impianto satellitare di ultima generazione, grazie al quale sarà possibile condividere immagini da bordo (video e foto) e collegamenti con la barca di Pierre Casiraghi e Tommaso Chieffi, per raccontare "da dentro" l'andamento della regata.

Un ricco Speciale Palermo-Montecarlo 2014 sarà realizzato dal media partner **Saily.it**, e trasmesso anche da **Repubblica.it**. Interviste e servizi in banchina, dirette LIVE della partenza e dei principali arrivi a Montecarlo 24 ore su 24, immagini e contributi onboard.

Tutte le news, gli aggiornamenti, gli iscritti, le classifiche e le novità sono sul sito ufficiale, **www.palermo-montecarlo.it**, che contiene anche una sezione dedicata alla lunga storia di 10 anni della regata, con testimonianze e immagini (foto e video) delle passate edizioni.

MEDIA CONTENT

- > Immagini fotografiche a cura di Andrea Carloni saranno rese disponibili su richiesta.
- > Footage video (highlights premontati e girato grezzo) saranno scaricabili in FTP.

Sito web ufficiale – www.palermo-montecarlo.it

Facebook - <https://www.facebook.com/pages/Regata-Palermo-Montecarlo/133492703411213>

*In collaborazione con
Yacht Club Costa Smeralda*

www.palermo-montecarlo.it - info@palermo-montecarlo.it

Comunicazione & TV: Fabio Colivicchi Mob: +39 335 5730 361 – email: media@palermo-montecarlo.it